

PROGRAMA

**TRANSPORTE MARITIMO
DE CARGAS SOLIDAS A GRANEL
(CODIGO IMSBC)**



GUIA DEL PARTICIPANTE

ENIC

Plaza de la Candelaria 6, 1a Planta
38003 Santa Cruz de Tenerife, España
Tel: 922 100 400 Fax: 922 100 415
info@enic.edu.es

1. INTRODUCCIÓN

Los principales peligros que entraña la expedición de cargas sólidas a granel son los daños en la estructura del buque debidos a la distribución inadecuada de la carga, la pérdida o disminución de la estabilidad durante el viaje y las reacciones químicas de las cargas.

A este respecto, la Organización Marítima Internacional (OMI) adoptó el **Código Marítimo Internacional de Cargas Sólidas a Granel** (Código IMSBC), el cual tiene carácter obligatorio en virtud de las disposiciones del **Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar** (SOLAS). La observancia del Código armoniza las prácticas y los procedimientos que se deben seguir y las correspondientes precauciones que se deben adoptar al embarcar, enrasar, transportar y desembarcar cargas sólidas a granel por mar, garantizando el cumplimiento de las disposiciones obligatorias del Convenio SOLAS.

2. OBJETIVO

El presente Curso tiene como objetivo principal facilitar la seguridad en la estiba y expedición de cargas sólidas a granel, mediante la difusión de información sobre los peligros que entraña la expedición de determinados tipos de cargas sólidas a granel y de instrucciones sobre los procedimientos que han de adoptarse cuando se proyecte dicha expedición.

3. CARACTERÍSTICAS

3.1 Destinatarios

Profesionales del sector marítimo-portuario, operadores de buques y terminales, cargadores y receptores de mercancías, directivos de empresas, mandos intermedios, personal administrativo y estudiantes interesados en el transporte marítimo de cargas sólidas a granel.

3.2 Duración

El curso tiene una duración de **50 horas lectivas** y se desarrollará durante un periodo máximo de dos meses. A lo largo de estas semanas, se combinará el estudio de los contenidos de los 12 módulos complementándolo con el trabajo final de cada Alumno/a.

4. METODOLOGÍA

El Seminario se desarrollará en la modalidad "a distancia" (on-line) en la plataforma virtual de la Escuela de Negocios de las Islas Canarias (www.campusvirtualesnic.com). Esta plataforma, de fácil manejo y muy intuitiva, no requiere que los participantes cuenten con conocimientos técnicos previos.

A lo largo de cada uno de los temas se desarrollarán diferentes tipos de actividades: exposición de videos, análisis de documentación, lecturas, foros de debate, chats, cuestionarios, etc.

Los **vídeos** servirán para introducir el/los tema/s a tratar.

La **documentación** será el cuerpo central y contendrá los contenidos teóricos del seminario y las **lecturas** que servirán de complemento a los contenidos teóricos.

Las **evaluaciones** permitirán constatar el seguimiento del curso y el trabajo final demostrará que el alumnado ha realizado el aprovechamiento adecuado.

5. CONTENIDOS

Los Módulos se estructuran en los siguientes contenidos:

Familiarización con la plataforma

- 001 Generalidades
- 002 Precauciones y seguridad del personal y del buque
- 003 Aceptabilidad de remesas (enrasado y ángulo de reposo)
- 004 Cargas que pueden licuarse
- 005 Riesgos de naturaleza química y desechos sólidos
- 006 Disposiciones sobre protección
- 007 Tablas de conversión e información
- 008 Cargas sólidas a granel (Fichas individuales)
- 009 Procedimientos de ensayo y propiedades de las cargas
- 010 Operaciones de carga y descarga en buques y terminales

011 Inspecciones y procedimientos armonizados

012 Utilización de plaguicidas y entrada en espacios cerrados

Trabajo Fin de Curso

6. CALENDARIO

El diseño del Curso así como la metodología adoptada permiten la adaptación a las necesidades del Alumno/a, con una **ocupación estimada media de 5 horas a la semana**.

En la siguiente Tabla, se sugiere una propuesta de planificación temporal.

Módulos	Fechas
Conocimiento del entorno virtual	1 semana
Módulo 001 y Módulo 002	1 semana
Módulo 003 y Módulo 004	1 semana
Módulo 005, Módulo 006 y Módulo 007	1 semana
Módulo 008	1 semana
Módulo 009 y Módulo 010	1 semana
Módulo 011 y Módulo 012	1 semana
Trabajo final de Curso	1 semana

7. TRABAJO FINAL

El Alumno/a deberá elaborar un documento en word en el que, a modo de conclusiones, resuma y comente lo aprendido en el curso, comentando los **vídeos, documentación y lecturas**, aportando su juicio crítico y opinión sobre los mismos.

Una vez realizado, deberás subirlo para su evaluación por parte del Tutor.

8. EQUIPO PEDAGÓGICO

Arturo F. PASTRANA FERNANDEZ
Lic. en Náutica y Transporte Marítimo
Piloto de la Marina Mercante
Master Universitario en Formación del Profesorado

Es el responsable de guiar y tutorizar a los participantes a lo largo del Curso.

Los Tutores juegan un papel proactivo, siendo el motor de la acción y entre sus funciones destacan las siguientes:

- Responder a las dudas planteadas por los participantes en relación a los contenidos de estudio.
- Proporcionar a cada participante un feedback personalizado a cada una de sus actividades, en un plazo aproximado de 24 a 48 horas para que los participantes puedan seguir avanzando en el proceso formativo.
- Animar o provocar la participación del grupo, actuando como dinamizador del aprendizaje de los participantes.
- Evaluar el aprendizaje de los participantes.

9. CRITERIOS DE EVALUACIÓN

El Alumno/a deberá realizar evaluaciones on-line en cada uno de los Módulos, así como un Trabajo Final resumen del Curso.

La nota final será numérica y se puntuará de 0 a 10. Esta nota final será la media aritmética de las calificaciones obtenidas en las diferentes evaluaciones la cual hará igualmente media con la nota obtenida en el trabajo final. **Para superar el Curso será necesario obtener una nota global mínima de 5.**

10. DIPLOMA

La Fundación ENIC expedirá certificado de aprovechamiento a aquellos Alumnos/as que hayan seguido de forma activa el curso y superado la nota global mínima de 5. (Según se indica en el apartado anterior).