

IMBS



International Maritime
Business School

www.imbs.edu.es

info@imbs.edu.es

UNA NUEVA OPORTUNIDAD PROFESIONAL



IMBS

**Máster Internacional en
Administración Marítima
y Portuaria**

Cámara
Santa Cruz de Tenerife

Plaza de la Candelaria 6, 1a Planta
38003 Santa Cruz de Tenerife, España
Tel: +34-922 100 400 Fax: +34-922 100 415
info@enic.edu.es

*El MASTER INTERNACIONAL EN ADMINISTRACION MARITIMA Y PORTUARIA (MIAM) consiste en un **Título Propio** de la **Cámara Oficial de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de Santa Cruz de Tenerife**, Islas Canarias (ESPAÑA), realizado en alianza con la **International Maritime Business School (IMBS)**.*

El MASTER, cuya andadura comenzó en 2012, dispone de más antigüedad que la gran mayoría de los cursos de su especie, habiéndose constituido en un verdadero referente sectorial a nivel internacional.

1. JUSTIFICACIÓN:

Vivimos en una sociedad global estructurada sobre la base de una economía también global y, esa economía no funcionaría si no fuera por el transporte marítimo, los buques, las instalaciones portuarias que lo sostienen y la industria marítima en general. En este contexto, de todos los sectores que conforman el transporte internacional, el Negocio Marítimo y la Gestión Portuaria resultan ser los más desconocidos a pesar de estar presentes hasta en aspectos más insignificantes de nuestra vida diaria.

En la actualidad, más del 90% del transporte mundial se realiza por vía marítima, es por ello por lo que, la progresiva desaparición de barreras comerciales entre los Estados facilitando – a través de las nuevas tecnologías – la movilidad de capitales, la industrialización y especialización crecientes, así como los avances sufridos por los buques y las instalaciones portuarias, han llegado también a determinar importantes cambios que configuran hoy día un nuevo orden mundial, un nuevo marco de posibilidades y proyecciones interesantes para los profesionales del sector.

Aquí radica precisamente la utilidad y la importancia de los programas formativos de postgrado como el que ahora presentamos. Se abren las puertas a conocimientos totalmente novedosos; así, por ejemplo, no existe ninguna carrera universitaria del mundo en la que se capacite para ser naviero, transitario, consignatario, agente de buques, etc., siendo éstos operadores precisamente los que manejan y protagonizan el Negocio Marítimo.

Pero, a pesar de todo ello, siempre se ha dicho "... la puerta de entrada al Negocio Marítimo es muy estrecha y la de salida muy grande ..."

Estrecha porque se requieren conocimientos muy especiales que van desde una nueva nomenclatura técnico - jurídica, con vocablos y expresiones que únicamente se utilizan en este sector y que hacen que al profano le resulte extremadamente difícil acceder al mismo sin cometer errores, hasta una nueva concepción del mundo y de la sociedad, al caracterizarse este negocio por las ya mencionadas relaciones internacionales de compraventa y por el también carácter internacional de sus protagonistas.

En cambio, la puerta de salida puede ser muy amplia ... puede ser muy fácil que nos hagan salir de él si no nos sabemos mantener en su seno con fuerza, decisión, independencia, imparcialidad y profesionalidad, requiriéndose para ello el permanente estudio y puesta al día en todas las áreas que conforman el transporte marítimo.

El Negocio Marítimo y la Gestión Portuaria precisan pues de titulados y profesionales con nueva sabiduría, con nuevas ilusiones, con nuevas formas de encauzar los problemas y ... verdaderamente responsables, que asuman el reto de hacer del transporte internacional un modelo consecuente con la ética, la moral y el progreso sostenido de la humanidad.

2.- LA CAMARA DE COMERCIO DE TENERIFE

La Cámara de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de Santa Cruz de Tenerife, a través de sus acciones formativas, pretende contribuir a la formación excelente de directivos y la generación de estudios e investigaciones, fundamentalmente en lo relacionado con la gestión y el desarrollo empresarial.

Con ello, la Cámara de Tenerife está preparada para satisfacer las demandas más exigentes de conocimientos y habilidades que los directivos necesitan para mejorar su capacitación y actividad profesional.

Uno de los grandes desafíos de la Cámara de Tenerife es la internacionalización.

El marco de los negocios se ha globalizado, y en los últimos años la inversión, el comercio y las alianzas de carácter internacional se han impuesto como modelo de relación. Esto afecta no sólo a las grandes corporaciones, sino también a un creciente número de pequeñas y medianas empresas que dan el salto internacional para mantener o crear ventajas competitivas.

Los antecedentes y la experiencia de la Cámara de Tenerife en el desarrollo del mercado africano –por cercanía- y latinoamericano – por proximidad cultural- avalan y definen esta vocación globalizadora e internacional, y marcan las líneas estratégicas de una formación empresarial multicultural y multidisciplinar.

La Cámara de Tenerife ofrece a las empresas y, en general, a toda la sociedad un espacio único en el archipiélago e idóneo para el aprendizaje. Por eso, se cuida desde el inicio no sólo la elaboración de interesantes programas formativos, sino la imagen e infraestructura de sus instalaciones.



Entre los objetivos de la Cámara de Tenerife, se encuentran:

- Ofrecer una formación de calidad y excelencia.
- Servir de foro de reflexión y diálogo dentro del tejido empresarial.

- Formar a líderes que promuevan la innovación y el cambio en las organizaciones.

3.- LA INTERNATIONAL MARITIME BUSINESS SCHOOL (IMBS)

La IMBS es una Escuela de Negocios profesional, especializada en los sectores marítimo, portuario y logístico, que cuenta con un Claustro de Profesores y Expertos de la más alta calidad docente, desarrollando sus acciones formativas tanto en nuestro país como en Latinoamérica, a través de la formación "a distancia" (online).

La industria marítima presenta necesidades de capacitación exigentes, constantes y en constante cambio, lo que demuestra que la formación online es una de las soluciones más adecuadas para la capacitación ya que, el Alumno gestiona su tiempo disponible con una total flexibilidad por lo que respecta a su localización.

Entre los objetivos de la IMBS, se encuentran:

- Ofrecer una formación de calidad y excelencia.
- Desarrollar competencias y habilidades técnicas, profesionales y directivas en sus Alumnos.
- Actuar con una clara vocación internacional e intercultural.

4.- INSTITUCIONES PATROCINADORAS

El MASTER cuenta con el Patrocinio de las siguientes Instituciones:



GOBIERNO DE CANARIAS



CABILDO DE TENERIFE



AUTORIDAD PORTUARIA DE TENERIFE
Ministerio de Fomento
Puertos del Estado

5.- ENTIDADES COLABORADORAS

El MASTER cuenta con un importante número de Entidades Colaboradoras que, procedentes de diferentes países, afianzan su marcado carácter internacional.

6. DESCRIPCIÓN DEL TÍTULO:

MASTER INTERNACIONAL EN ADMINISTRACION MARITIMA Y PORTUARIA

(International Master in Maritime & Port Administration)

Título/Títulos que se obtiene:

Título propio de Master (60 ECTS)¹

Tipo de enseñanza/Modalidad de impartición:

La enseñanza es del tipo "A distancia", con una componente "Semi-presencial" adaptativa (el Alumno puede complementar su formación mediante Seminarios presenciales y/o virtuales organizados por la IMBS, o bien solicitar la convalidación de Congresos/Seminarios, organizados por otras entidades, a los que haya asistido).

La realización de alguna/s de estas actividades podrá dar lugar, a juicio de la Comisión académica, a mejorar la calificación final obtenida entre 0 y 1 punto que, en su caso, se añadirá a la calificación del Trabajo Fin de Master.

El MASTER (organizado en Módulos), se complementa con casos prácticos, trabajos, lecturas recomendadas y ejercicios de evaluación para cada Módulo, todo ello, utilizando materiales y recursos didácticos multimedia a través de la modalidad electrónica, utilizando las tecnologías de la Información y de la Comunicación.

Para ello, la IMBS cuenta con la plataforma Web denominada MOODLE (Modular Object Oriented Distance Learning Environment) que tiene una interfaz de navegador de tecnología sencilla, ligera, y compatible.

El acceso a Moodle se puede realizar desde cualquier sistema operativo (MS-Windows, MAC, Linux y otros) y desde cualquier navegador aunque se recomienda I.E. 6.0 o superior y Mozilla/Firefox.

Asimismo, en función del número de Alumnos, la IMBS organiza por sí misma y/o en colaboración con otras entidades (tanto en España como en el extranjero) actividades docentes presenciales y/o virtuales que, en forma de Seminarios, complementan los objetivos formativos del MASTER.

Carga lectiva en ECTS:

La carga lectiva del MASTER es equivalente a 60 créditos ECTS (European Credit Transfer System).

El Crédito ECTS representa la cantidad de trabajo que ha de realizar el estudiante para cumplir los objetivos del programa de estudios y se obtiene por la superación de cada una de las materias que integran los planes de estudios de títulos.

¹ ECTS: Crédito Europeo (ECTS – European Credit Transfer System) ha quedado establecido como la unidad de medida del haber académico en las enseñanzas universitarias.

1 crédito ECTS equivale a 25-30 horas, cantidad que incluye horas de clases, teóricas y prácticas; horas de estudio; horas dedicadas a la realización de seminarios, trabajos, prácticas o proyectos; y horas exigidas para la preparación y realización de exámenes y pruebas de evaluación.

Sistema de Seguimiento docente

A cada Alumno se le asigna un Tutor, quién se responsabiliza del seguimiento, intercambio de información, guía y orientación del Alumno así como de la dirección del Trabajo Fin de Master (TFM).

Entre las funciones de los Tutores, destacan:

- Responder a las dudas planteadas por los participantes en relación a los contenidos de estudio.
- Proporcionar a cada participante un "feedback" personalizado a cada una de sus actividades, en un plazo aproximado de 24 a 48 horas para que los participantes puedan seguir avanzando en el proceso formativo.
- Animar o provocar la participación del grupo, actuando como dinamizador del aprendizaje de los participantes.

Evaluación de los Módulos

En cada Módulo, el Alumno deberá realizar una evaluación "online" (tipo cuestionario) por cada tema perteneciente al Módulo, la cual se evalúa automáticamente –en función de las respuestas- de 0 a 10.

Para superar el Módulo será necesario obtener una nota global mínima de 5.

Trabajo Fin de Master

El estudiante deberá elaborar un Trabajo de fin de Máster en el que, centrándose en un tema de su "libre elección" –relacionado con los contenidos del programa-, demuestre su capacidad para analizar y/o evaluar la estructura y consistencia de los conocimientos adquiridos a partir de sus propias opiniones y espíritu crítico.

Para ello, en coordinación con el Tutor asignado, cada Alumno debe elegir un tema y proponer un título el cual deberá ser comunicado al Coordinador Académico.

La Comisión Académica evaluará el Trabajo, cuya calificación hará media con la evaluación global alcanzada en las asignaturas (Módulos), determinando así la calificación final del MASTER.

Duración del estudio/s:

Después de la experiencia acumulada en las varias exitosas ediciones, y dada la especificidad de la formación "a distancia" –y aquí radica su principal ventaja- se debe facilitar la adaptación del Alumno así como su compatibilidad con otras responsabilidades ya sea personales, académicas y/o profesionales, por lo que consideramos que el MASTER puede desarrollarse en un periodo razonable de un curso académico (12 meses).

7. OBJETIVOS FORMATIVOS:

Los objetivos planteados para el MASTER, son los siguientes:

Objetivos generales

Capacitar a los Alumnos mediante conocimientos, técnicas y habilidades directivas centradas en la esfera internacional del Negocio Marítimo (Shipping Business) y la Gestión Portuaria (Port Management) a partir del conocimiento, estudio y análisis de la legislación internacional que regula estas materias.

Objetivos específicos

- Preparar al alumno para desempeñar labores directivas en el ámbito de la industria marítima.
- Proporcionar el conocimiento de las bases jurídicas, sociales y económicas que regulan estos ámbitos.

Competencias generales (instrumentales, personales y sistémicas)

Capacidad de aplicación de los conocimientos, destrezas y habilidades transversales adquiridas para el trabajo en equipo, el dominio de las herramientas de comunicación comercial, la habilidad para la resolución de problemas en entornos nuevos, complejos y poco conocidos; todo ello dentro de los contextos multidisciplinares que conforman –por su propia naturaleza- el sector marítimo-portuario.

Competencias específicas (saber, saber hacer, saber ser)

Coordinar la aplicación de los conocimientos, destrezas y habilidades transversales adquiridas para:

- Tomar las decisiones técnicas, de gestión y de organización que resulten necesarias con el fin de planificar las distintas tareas o fases de trabajo que vayan a desarrollarse en el entorno laboral.
- Estimar la duración requerida para la ejecución de estas distintas tareas o fases de trabajo.
- Presentar los resultados de las gestiones realizadas en forma clara y comprensiva.

8.- PERFIL ESPECIFICO DE INGRESO

La admisión en el MASTER requiere estar en posesión de un título universitario oficial (Graduado universitario o equivalente), lo que se acreditará mediante copia cotejada del Título.

Asimismo, podrán ser admitidos aquellos Profesionales que acrediten una experiencia profesional de, al menos, 2 años, lo cual se acreditará enviando original (o copia cotejada) del correspondiente certificado.

Para seguir el MASTER adecuadamente, se requiere conocimiento de la lengua inglesa de nivel básico, equivalente a A2 del Marco Común Europeo de Referencia (no es necesaria acreditación o Certificación).

Los candidatos serán seleccionados por la Comisión Académica, determinando su idoneidad, atendiendo a los CV profesionales y al potencial de desempeño directivo.



La Tierra

*Qué inapropiado llamar Tierra a este planeta,
cuando es evidente que debería llamarse Océano.*

Sir Arthur C. Clarke, 2000



La mar

Abre a los unos nuevos horizontes; a otros, se los cierra.

Miguel de Unamuno, 1910

9. CONTENIDOS DE LAS ENSEÑANZAS

El MASTER tiene una carga lectiva de 60 ECTS (European Credit Transfer System) y se desarrolla a lo largo de un curso académico.

El Plan de Estudios se articula en 20 Módulos, con las cargas lectivas que se indican seguidamente.

Los contenidos incluyen la revisión de más de un centenar de Tratados y Convenciones internacionales relacionados con la temática del Máster totalmente actualizados.

000	CONOCIMIENTO DEL ENTORNO VIRTUAL	1 ECTS
001	ANTECEDENTES HISTORICOS Y GENERALIDADES	2 ECTS
002	ORGANIZACIÓN ADMINISTRATIVA MARITIMO PORTUARIA	2 ECTS
003	DERECHO DEL MAR Y PROTECCION DEL PATRIMONIO	3 ECTS
004	GESTION Y EXPLOTACION DE PUERTOS E INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS	4 ECTS
005	LA EMPRESA NAVIERA Y LAS PERSONAS QUE INTERVIENEN EN EL NEGOCIO MARITIMO	2 ECTS
006	ESTATUTO JURIDICO DEL BUQUE	2 ECTS
007	CONTRATOS DE EXPLOTACION DEL BUQUE	2 ECTS
008	EL MERCADO DEL TRANSPORTE MARITIMO	2 ECTS
009	PERSONAL DE MAR: FORMACIÓN, TITULACIÓN, PROTECCIÓN SOCIAL Y RELACIONES LABORALES	4 ECTS
010	PESCA MARITIMA Y RECURSOS MARINOS	2 ECTS
011	TURISMO Y OCIO NAUTICO: NAVEGACIÓN DEPORTIVA Y DE RECREO	2 ECTS
012	SEGURIDAD MARITIMA: SEGURIDAD DEL BUQUE Y SEGURIDAD DE LA NAVEGACIÓN	4 ECTS
013	PREVENCION DE LA CONTAMINACION MARINA	4 ECTS
014	AVERIAS Y ACCIDENTES EN EL TRANSPORTE MARITIMO	2 ECTS
015	EL SEGURO MARITIMO Y LAS REGLAS DE PROTECCION E INDEMNIZACION	2 ECTS
016	DERECHO PENAL Y PROCESAL DE LA NAVEGACION	2 ECTS

017	DERECHO MARITIMO COMUNITARIO (UE)	3 ECTS
018	TECNOLOGIA MARITIMA	2 ECTS
019	INGLES TECNICO Y COMERCIAL MARITIMO	3 ECTS
020	GESTION EMPRESARIAL Y HABILIDADES DIRECTIVAS	2 ECTS

Los contenidos descritos se complementan con el envío periódico de:

- a) Noticias de actualidad sobre la temática del Master
- b) Artículos y/o documentos de interés
- c) Videos relacionados asimismo con los contenidos

De esta forma, los Alumnos reciben cada curso, aproximadamente:

- a) 200 Noticias
- b) 200 artículos y/o documentos
- c) 200 videos

NOTA.- Los contenidos se van actualizando en función de la evolución de la normativa internacional correspondiente a las materias.

10.- REQUISITOS PARA SUPERAR EL MASTER

Los requisitos para superar el MASTER consisten en:

- Superar las Evaluaciones correspondientes a los Módulos con nota superior a 5,00
- Confección, en su caso, de los casos prácticos y/o trabajos encomendados.
- Realizar un Trabajo Final sobre los contenidos del MASTER (TFM) (8 ECTS)

11.- PLANIFICACION TEMPORAL

El MASTER puede debe desarrollarse en un periodo razonable de un curso académico, de acuerdo con la siguiente propuesta de planificación temporal:

CURSO ACADÉMICO

MESES	MODULOS	CREDITOS
1	0	1
2	1 - 2 - 3	2 + 2 + 3
3	4 - 5 - 6	4 + 2 + 2
4	7 - 8 - 9	2 + 2 + 4
5	10 - 11 - 12	2 + 2 + 4
6	13 - 14 - 15	4 + 2 + 2
7	16 - 17 - 18	2 + 3 + 2
8	19 - 20	3 + 2
4	Trabajo Final	8

12. COMISION RECTORA



FRANCISCO AZNAR VALLEJO

Director Académico

Catedrático

UNIVERSIDAD DE LA LAGUNA

Tenerife



Arturo F. PASTRANA FERNANDEZ

Coordinador Académico

Licenciado en Náutica y Transporte Marítimo
Piloto de la Marina Mercante
Máster Universitario en Formación del Profesorado
INTERNATIONAL MARITIME BUSINESS SCHOOL (IMBS)
Tenerife

direccion@imbs.edu.es



EMERITO RODRIGUEZ FRIAS

Director Técnico

Delegado del European Business Council for Africa and
Mediterranean (EBCAM)
CAMARA DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACION
DE SANTA CRUZ DE TENERIFE
Tenerife



IDA STIER D'ESPOSITO

Coordinadora Técnica

Liquidadora de Averías
Fundadora GRUPO STIER
Presidenta
CENTRO DE ESTUDIOS MARITIMOS DEL ATLANTICO
(CEMA)
Las Palmas



Ma DOLORES PÉREZ MARTÍNEZ

Directora General

CAMARA DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACION
DE SANTA CRUZ DE TENERIFE
Tenerife



MARI LUZ CRUZ TRUJILLO

Directora de Formación y Desarrollo Laboral

CAMARA DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACION
DE SANTA CRUZ DE TENERIFE
Tenerife



HERMINIA PERERA CARBALLO

Secretaría

Departamento de Formación
Servicio Cameral de Orientación Profesional
CAMARA DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACION
DE SANTA CRUZ DE TENERIFE
Tenerife

info@enic.edu.es



ANTONIO M. PADRON Y SANTIAGO

Consejero Académico

Capitán de la Marina Mercante
Consejero de Seguridad y Medio Ambiente
Embajador Marítimo
de la Organización Marítima Internacional (OMI)
Dirección General de la Marina Mercante
MINISTERIO DE FOMENTO
Cádiz

13.- COMISION ACADEMICA

Los Profesores que imparten el MASTER, y que se responsabilizan del desarrollo de las Tutorías, constituyen además la "Comisión Académica".

Andrey BEDOYA BEDOYA

Director Técnico y Socio
Depto. de Transportes
Consorcio Aristizabal-Velasquez Abogados
Prof. Universidad de San Buenaventura
Director Ejecutivo del Instituto Marítimo Colombiano (IMC)
Cali (COLOMBIA)

Dr. Antonio C. BERMEJO DIAZ

Capitán de la Marina Mercante
Doctor en Marina Civil
Profesor Titular
Escuela Técnica Superior de Náutica de Tenerife
UNIVERSIDAD DE LA LAGUNA
Tenerife

Dr. Manuel M. BONNET ESCUELA

Doctor en Ciencias Económicas
Profesor Titular
UNIVERSIDAD DE LA LAGUNA
Tenerife

Daniel BOSCH WOOD

Abogado
Especialista en Derecho Marítimo y Mercantil
Socio-Director del Bufete
BWA MARITIME LAWYERS
Las Palmas

Dr. Luis J. CAPOTE PEREZ

Doctor en Derecho
Profesor de Derecho Civil
UNIVERSIDAD DE LA LAGUNA
Tenerife

Virginia DELGADO PADILLA

Abogada
DPV ABOGADOS
Bilbao (Vizcaya)

Leandro MELGAR CASILLAS

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Jefe División Servicios Portuarios
PUERTOS DEL ESTADO
Madrid

Francisco J. REYES LOPEZ

Abogado
Diplomado en Estudios Avanzados
Socio-Director
Bufete JR ABOGADOS
Tenerife

Dr. Juan A. ROJAS MANRIQUE

Doctor en Marina Civil
Profesor
UNIVERSIDAD DE LA LAGUNA
Tenerife

Capt. María D. SEPTIEN TERREROS

Capitán de la Marina Mercante
Jefe del Centro de Salvamento (CRCS) de Tenerife
Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima
MINISTERIO DE FOMENTO
Tenerife

Sindo O. VAZQUEZ FERNANDEZ

Ingeniero Náutico Especialista en Negocios Marítimos
Asesor y Consultor Marítimo Internacional
Asesor de la Universidad Hosanna
Socio y CEO del CENTRO DE INNOVACION E INTEGRACION DE COMPETENCIAS (CIIC)
Director General de ISTHMUS TRAINING INSTITUTE
Panamá (PANAMA)

CHANG KIM WOO SUNG

Abogado

Especialista en Derecho Marítimo y Mercantil

Socio-Director del Bufete

ISLAW LAS PALMAS

Las Palmas

14.- PROFESORADO COLABORADOR EXTERNO

El MASTER cuenta, asimismo, con cerca de más de un centenar de Profesores Colaboradores y Expertos con los que se cuenta para su participación en Seminarios presenciales y/o virtuales así como para el aporte de material académico en forma de artículos y/o casos prácticos.



Estar en el culmen de la perfección

No se nace hecho. Cada día uno se va perfeccionando en lo personal y en lo laboral, hasta llegar al punto más alto, a la plenitud de cualidades, a la eminencia. Esto se conoce en lo elevado del gusto, en la pureza de la inteligencia, en lo maduro del juicio, en la limpieza de la voluntad. Algunos nunca llegan a ser cabales, siempre les falta algo; otros tardan en hacerse. El hombre consumado, sabio en dichos, cuerdo en hechos, es admitido, e incluso deseado, en el grupo singular de los discretos.

Baltasar Gracián, 1647

15.- RECURSOS MATERIALES Y SERVICIOS

En más de mil metros cuadrados de superficie, situados en el centro administrativo de la ciudad de Santa Cruz de Tenerife, la Cámara de Tenerife dispone de:

- Salón de Actos con capacidad para 100 personas.
- 4 aulas totalmente equipadas con capacidad para 24 alumnos. Todas cuentan con los materiales y accesorios didácticos adecuados para la formación: proyectores, video y televisión.
- 1 aula informática con capacidad para adaptarse a futuros requerimientos.

- Servicio de prácticas.
- Servicio de orientación.

La proximidad a la sede de la Cámara de Comercio hace que sea fácil acceder a otros servicios de interés para el usuario de la Escuela: Biblioteca, Centro de Estudios, Salón de actos, Ventanilla Única Empresarial, etc.

Además de lo anterior, se mantienen Convenios de colaboración con un importante número de entidades públicas y privadas, con el objetivo de proporcionar a los Alumnos una formación completa y rigurosa con planes de estudios que permitan la incorporación de los mismos al mundo laboral a través de la especialización en los sectores marítimo, portuario y logístico.



IMBS



International Maritime
Business School

www.imbs.edu.es
info@imbs.edu.es

