



Maniobra de los buques y Tecnología Naval (MBTN)



GUIA DEL CURSO



1. INTRODUCCIÓN

La maniobra se define como el "arte que enseña a dar a las embarcaciones todos sus movimientos por medio del timón, de las velas o de cualquier otro agente", constituyendo la maniobrabilidad, la capacidad inherente de un buque para poder cambiar su rumbo/trayectoria.

Conocer las características de maniobra tanto de un buque de gran tamaño como de una embarcación de pequeño porte resulta de extrema importancia tanto para los proyectistas de buques como para los marinos; siendo preciso, además, conjugar los efectos que, sobre la maniobrabilidad ejercen tanto el diseño estructural del buque como el equipo de propulsión del que esté dotado.

Asimismo, el conocimiento de esta disciplina no estaría completo sin conocer los restantes elementos que, formando parte del equipo de un buque, se utilizan para su operación segura.

2. OBJETIVO

El curso tiene como objetivo principal facilitar los conocimientos necesarios para poder realizar con seguridad maniobras con buques y/o embarcaciones, además de proporcionar información sobre todos los aspectos operativos relacionados con esta materia.

3. CARACTERÍSTICAS

El curso está dirigido a Titulados universitarios, profesionales y/o estudiantes, con una duración de 75 horas lectivas y se desarrollará durante un periodo máximo de tres meses.

4. METODOLOGÍA

El curso se desarrollará en la modalidad "a distancia" (online) en nuestra plataforma virtual, de fácil manejo y muy intuitiva, la cual no requiere que los participantes cuenten con conocimientos técnicos previos.

A lo largo de cada uno de los temas se desarrollarán diferentes tipos de actividades: exposición de videos, análisis de documentación, lecturas, foros de debate, chats, cuestionarios, etc.

Los vídeos servirán para introducir el/los tema/s a tratar, la documentación será el cuerpo central y contendrá los contenidos teóricos del curso y las lecturas servirán de complemento a los contenidos teóricos.

Las evaluaciones permitirán constatar el seguimiento del curso y el trabajo final demostrará que el alumno/a ha obtenido el aprovechamiento adecuado.

5. CONTENIDOS

Los Módulos se estructuran en los siguientes contenidos:

Familiarización con la plataforma

- 001 Nomenclatura naval
- 002 Clasificación de los buques
- 003 Teoría del buque
- 04 Motonería y aparejos
- 05 Medios de carga y descarga
- 006 Faenas de anclas
- 007 Maniobras con las anclas
- 008 Gobierno y propulsión
- 009 Atracar, desatracar, canales y esclusas
- 010 Barcos de vela
- 011 Navegación a vela y navegación con mal tiempo
- 012 Material de salvamento
- 013 Hombre al agua y supervivencia en la mar
- 014 Remolque
- 15 Servicio contra incendios
- 16 Seguridad interior y lucha contra los siniestros
- 017 Inundación y achique
- 18 Varada
- 19 Salvamentos
- 20 Abandono de buque
- 021 El buque en la mar
- 022 Conservación del buque
- 023 Cabos, cables y nudos

Trabajo Fin de Curso

6. PLANIFICACION

El diseño del curso, así como la metodología adoptada, permiten la adaptación a las necesidades del Alumno/a, con una ocupación estimada media de 5 horas a la semana.

En la siguiente Tabla, se sugiere una propuesta de planificación temporal.

Módulos	Fechas
Conocimiento del entorno virtual	1 semana
Módulo 001 y Módulo 002	1 semana
Módulo 003, Módulo 004 y Módulo 005	1 semana
Módulo 006 y Módulo 007	1 semana
Módulo 008 y Módulo 009	1 semana
Módulo 010, Módulo 011 y Módulo 012	1 semana
Módulo 013 y Módulo 014	1 semana
Módulo 015 y Módulo 016	1 semana
Módulo 017, Módulo 018 y Módulo 019	1 semana
Módulo 020 y Módulo 021	1 semana
Módulo 022 y Módulo 023	1 semana
Trabajo final de Curso	1 semana

7. TRABAJO FINAL

El Alumno/a deberá elaborar un Trabajo Final en el que, a modo de conclusiones, resuma y comente lo aprendido en el curso, aportando además su juicio crítico y opinión sobre el curso.

8. EQUIPO PEDAGÓGICO

El equipo pedagógico está formado por Profesores Expertos pertenecientes al Claustro de la **International Maritime Business School (IMBS)**.

Durante el curso, los tutores juegan un papel proactivo, siendo el motor de la acción y entre sus funciones destacan las siguientes:

- Responder a las dudas planteadas por los participantes en relación a los contenidos de estudio.
- Proporcionar a cada participante un feedback personalizado a cada una de sus actividades, en un plazo aproximado de 24 a 48 horas para que los participantes puedan seguir avanzando en el proceso formativo.
- Animar o provocar la participación del grupo, actuando como dinamizador del aprendizaje de los participantes.
- Evaluar el aprendizaje de los participantes.

9. CRITERIOS DE EVALUACIÓN

El Alumno/a deberá realizar evaluaciones online en cada uno de los Módulos, así como un Trabajo Final resumen del curso.

La nota final será numérica y se puntuará de 0 a 10. Esta nota final será la media aritmética de las calificaciones obtenidas en las diferentes evaluaciones la cual hará igualmente media con la nota obtenida en el Trabajo Final.

Para superar el curso será necesario obtener una nota global mínima de 5.

10. DIPLOMA

Se expedirá un certificado de aprovechamiento a aquellos Alumnos/as que hayan seguido de forma activa el curso y superado la nota global mínima de 5



International Maritime
Business School

www.imbs.edu.es
info@imbs.edu.es