

PROGRAMA TECNICO

**SEGURIDAD DE LOS BUQUES
QUE UTILICEN GASES
U OTROS COMBUSTIBLES
DE BAJO PUNTO DE INFLAMACION**

(Código IGF)



GUIA DEL PARTICIPANTE

ENIC

**Plaza de la Candelaria 6, 1a Planta
38003 Santa Cruz de Tenerife, España**

Tel: 922 100 400 Fax: 922 100 415

info@enic.edu.es

1. INTRODUCCIÓN

La finalidad del **Código internacional de seguridad para los buques que utilicen gases u otros combustibles de bajo punto de inflamación (Código IGF)** es sentar una norma internacional para los buques que consumen combustibles de bajo punto de inflamación, excepto aquéllos que estén regidos por el Código CIG.

2. OBJETIVO

El criterio fundamental del presente Código consiste en establecer disposiciones de carácter obligatorio para la disposición, instalación, control y vigilancia de maquinaria, equipo y sistemas que consumen combustibles de bajo punto de inflamación a fin de reducir al mínimo los riesgos para el buque, la tripulación y el medio ambiente, tomando en consideración la naturaleza de los combustibles utilizados.

3. CARACTERÍSTICAS

3.1 Destinatarios

El curso está dirigido a Titulados Universitarios, Profesionales y Estudiantes.

3.2 Duración

El curso tiene una duración de **50 horas lectivas** y se desarrollará durante un periodo máximo de dos meses. A lo largo de estas semanas, se combinará el estudio de los contenidos complementándolo con el Trabajo Final de cada Alumno/a.

4. METODOLOGÍA

El Curso se desarrollará en la modalidad "a distancia" (on-line) en la plataforma virtual de la ENIC (www.campusvirtualenic.eu). Esta plataforma, de fácil manejo y muy intuitiva, no requiere que los participantes cuenten con conocimientos técnicos previos.

A lo largo de cada uno de los temas se desarrollarán diferentes tipos de actividades: exposición de videos, análisis de documentación, lecturas, foros de debate, chats, cuestionarios, etc.

Los **vídeos** servirán para introducir el/los tema/s a tratar.

La **documentación** será el cuerpo central y contendrá los contenidos teóricos del seminario y las **lecturas** que servirán de complemento a los contenidos teóricos.

Las **evaluaciones** permitirán constatar el seguimiento del curso y el trabajo final demostrará que el alumnado ha realizado el aprovechamiento adecuado.

5. CONTENIDOS

Los Módulos se estructuran en los siguientes contenidos:

Familiarización con la plataforma

- 001 Preámbulo
- 002 Generalidades
- 003 Objetivo y prescripciones funcionales
- 004 Prescripciones generales
- 005 Proyecto y disposición del buque
- 006 Sistema de contención de combustible
- 007 Proyecto general de tuberías y de materiales
- 008 Toma de combustible
- 009 Alimentación de combustible a los equipos que lo consumen
- 010 Generación de potencia, incluida la propulsión y otros equipos de gas
- 011 Seguridad contra incendios
- 012 Prevención de explosiones
- 013 Ventilación
- 014 Instalaciones eléctricas
- 015 Sistema de control, vigilancia y seguridad
- 016 Fabricación, calidad y pruebas

017 Ejercicios y prácticas de emergencia

018 Funcionamiento

Trabajo Fin de Curso

6. CALENDARIO

El diseño del Curso así como la metodología adoptada permiten la adaptación a las necesidades del Alumno/a, con una **ocupación estimada media de 5 horas a la semana**.

En la siguiente Tabla, se sugiere una propuesta de planificación temporal.

Módulos	Fechas
Conocimiento del entorno virtual	0,5 semanas
Módulos 001 y 002	1 semana
Módulos 003 a 005	1 semana
Módulos 006 a 008	1 semana
Módulos 009 a 011	1 semana
Módulos 012 a 014	1 semana
Módulos 015 a 017	1 semana
Módulos 018 y 019	1 semana
Trabajo final de Curso	0,5 semanas

7. TRABAJO FINAL

El Alumno/a deberá elaborar un documento en Word en el que, a modo de conclusiones, resuma y comente lo aprendido en el curso, comentando los **vídeos, documentación y lecturas**, aportando su juicio crítico y opinión sobre los mismos.

Una vez realizado, deberás subirlo para su evaluación por parte del Tutor.

8. EQUIPO PEDAGÓGICO

Arturo F. PASTRANA FERNANDEZ
Lic. en Náutica y Transporte Marítimo
Piloto de la Marina Mercante
Master Universitario en Formación del Profesorado

Es el responsable de guiar y tutorizar a los participantes a lo largo del Curso.

Los Tutores juegan un papel proactivo, siendo el motor de la acción y entre sus funciones destacan las siguientes:

- Responder a las dudas planteadas por los participantes en relación a los contenidos de estudio.
- Proporcionar a cada participante un feedback personalizado a cada una de sus actividades, en un plazo aproximado de 24 a 48 horas para que los participantes puedan seguir avanzando en el proceso formativo.
- Animar o provocar la participación del grupo, actuando como dinamizador del aprendizaje de los participantes.
- Evaluar el aprendizaje de los participantes.

9. CRITERIOS DE EVALUACIÓN

El Alumno/a deberá realizar evaluaciones on-line en cada uno de los Módulos, así como un Trabajo Final resumen del Curso.

La nota final será numérica y se puntuará de 0 a 10. Esta nota final será la media aritmética de las calificaciones obtenidas en las diferentes evaluaciones la cual hará, igualmente, media con la nota ob-

tenida en el trabajo final. **Para superar el Curso será necesario obtener una nota global mínima de 5.**

10. DIPLOMA

La Fundación ENIC expedirá certificado de aprovechamiento a aquellos Alumnos/as que hayan seguido de forma activa el curso y superado la nota global mínima de 5. (Según se indica en el apartado anterior).