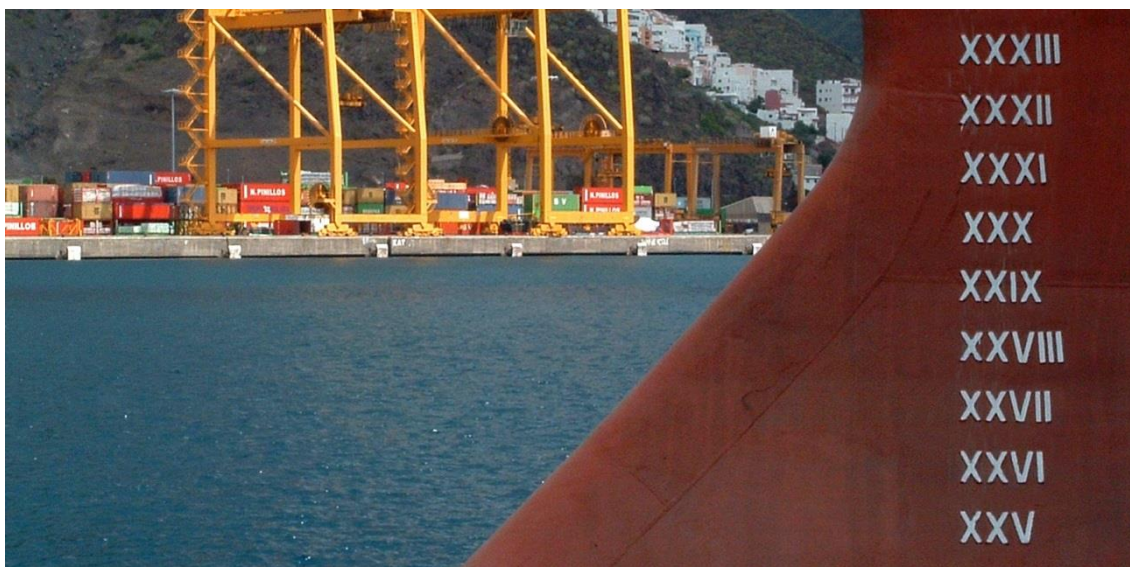


**PROGRAMA SUPERIOR**

**GESTIÓN Y EXPLOTACIÓN  
DE PUERTOS  
E INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS**



**GUIA DEL PARTICIPANTE**

**ENIC**

**Plaza de la Candelaria 6, 1a Planta  
38003 Santa Cruz de Tenerife, España  
Tel: 922 100 400 Fax: 922 100 415  
[info@enic.edu.es](mailto:info@enic.edu.es)**

## 1. INTRODUCCIÓN

Los puertos y las infraestructuras portuarias tienen un papel determinante en la industria marítima. Conocer la organización de puertos y terminales marítimas así como su régimen de explotación y responsabilidades resulta fundamental para el desarrollo y crecimiento de la industria marítima a nivel internacional.

Durante el desarrollo de este curso, el alumnado conocerá y analizará con detalle aspectos como el régimen económico y de prestación de servicios, la normativa que regula la gestión de la estiba y la desestiba, las operativas relacionadas con el tráfico marítimo y las escalas de buques, la seguridad y protección portuaria, la operativa de sanidad exterior y la protección fitosanitaria así como los diferentes regímenes aduaneros.

## 2. OBJETIVOS

Conocer y analizar aspectos legales, técnicas de planificación, gestión y explotación de los puertos marítimos.

## 3 CARACTERÍSTICAS

### 3.1 Destinatarios

Profesionales del sector marítimo-portuario, mandos intermedios, personal administrativo y personas interesadas en forjar un futuro profesional en un sector en continuo crecimiento.

### 3.2 Duración

El curso tiene una duración de **75 horas lectivas** y se desarrollará durante un periodo máximo de **tres meses**. A lo largo de estas semanas, se combinará el estudio de los contenidos de los 7 módulos complementándolo con el trabajo final de cada alumno/a.

## 4. METODOLOGÍA

El Seminario se desarrollará en la modalidad "a distancia" (on-line) en la plataforma virtual de la Escuela de Negocios de las Islas Canarias ([www.campusvirtualenic.eu](http://www.campusvirtualenic.eu)). Esta plataforma, de fácil manejo y muy intuitiva, no requiere que los participantes cuenten con conocimientos técnicos previos.

A lo largo de cada uno de los temas se desarrollarán diferentes tipos de actividades: exposición de videos, análisis de documentación, lecturas, foros de debate, chats, cuestionarios, etc.

Los **vídeos** servirán para introducir el/los tema/s a tratar.

La **documentación** será el cuerpo central y contendrá los contenidos teóricos del seminario y las **lecturas** que servirán de complemento a los contenidos teóricos.

Las **evaluaciones** permitirán constatar el seguimiento del curso y el trabajo final demostrará que el alumnado ha realizado el aprovechamiento adecuado.

## 5. CONTENIDOS

Los Módulos se estructuran en los siguientes contenidos:

Conocimiento del entorno virtual

- 001 Organización de Puertos y Terminales Marítimas
- 002 Régimen económico y de prestación de servicios
- 003 Estiba, desestiba y manipulación de cargas
- 004 Tráfico marítimo y escala de buques
- 005 Seguridad y Protección portuaria
- 006 Sanidad Exterior y Protección fitosanitaria
- 007 Régimen aduanero en los puertos

Trabajo Fin de Curso

## 6. CALENDARIO

El diseño del Curso así como la metodología adoptada permiten la adaptación a las necesidades del Alumno/a, con una **ocupación estimada media de 5 horas a la semana**.

En la siguiente Tabla, sugerimos una propuesta de planificación temporal.

Módulos	Fechas
000 Conocimiento del entorno virtual	1 semana
001 Organización de Puertos y Terminales Marítimas.	1 semana
002 Régimen económico y de prestación de servicios.	3 semanas
003 Estiba, desestiba y manipulación de cargas	1 semana
004 Tráfico marítimo y escala de buques	1 semana
005 Seguridad y Protección portuaria	2 semanas
006 Sanidad Exterior y Protección fitosanitaria	1 semana
007 Régimen aduanero en los puertos	1 semana
008 Trabajo final	1 semana

## 7. TRABAJO FINAL

El Alumno/a deberá elaborar un documento en word en el que, a modo de conclusiones, resuma y comente lo aprendido en el curso, comentando los **vídeos, documentación y lecturas**, aportando su juicio crítico y opinión sobre los mismos.

Una vez realizado, deberás subirlo para su evaluación por parte del Tutor.

## **8. EQUIPO PEDAGÓGICO**

**Arturo F. PASTRANA FERNANDEZ**

**Lic. en Náutica y Transporte Marítimo**

**Piloto de la Marina Mercante**

**Master Universitario en Formación del Profesorado**

Es el responsable de guiar y tutorizar a los participantes a lo largo del seminario.

Los tutores juegan un papel proactivo, siendo el motor de la acción y entre sus funciones destacan las siguientes:

- Responder a las dudas planteadas por los participantes en relación a los contenidos de estudio.
- Proporcionar a cada participante un feedback personalizado a cada una de sus actividades, en un plazo aproximado de 24 a 48 horas para que los participantes puedan seguir avanzando en el proceso formativo.
- Animar o provocar la participación del grupo, actuando como dinamizador del aprendizaje de los participantes.
- Evaluar el aprendizaje de los participantes.

## **9. CRITERIOS DE EVALUACION**

El Alumno/a deberá realizar una evaluación on-line por cada uno de los Módulos del curso así como un Trabajo Final Resumen del mismo.

La nota final será numérica y se puntuará de 0 a 10. Esta nota final será la media aritmética de las calificaciones obtenidas en las diferentes evaluaciones la cual hará igualmente media con la nota obtenida en el trabajo final. **Para superar el Curso será necesario obtener una nota global mínima de 5.**

## **10. DIPLOMA**

La Fundación ENIC expedirá certificado de aprovechamiento a aquellos Alumnos/as que hayan seguido de forma activa el curso y superado la nota global mínima de 5. (Según se indica en el apartado anterior).