

**CURSO**

**PATRON DE YATE**

**( CPAT – Nivel 4 )**



# **GUIA DEL PARTICIPANTE**

**ENIC**

**Plaza de la Candelaria 6, 1a Planta  
38003 Santa Cruz de Tenerife, España**

**Tel: 922 100 400 Fax: 922 100 415**

**[info@enic.edu.es](mailto:info@enic.edu.es)**

Curso realizado en colaboración con **ESTUDIOS NAUTICOS COSTA**, academia homologada para la enseñanza de la náutica de recreo por la Dirección General de la Marina mercante con la sigla APENR-9 y por el Govern Balear con el número 2 del Registro de Escuelas de Náutica

## NIVELES DE TITULACION EMBARCACIONES DE RECREO

1		<b>CLNA</b>	<b>Licencia de Navegación</b>
2		<b>CPNB</b>	<b>Patrón de Navegación Básica</b>
3		<b>CPER</b>	<b>Patrón de Embarcaciones de Recreo</b>
4		<b>CPAT</b>	<b>Patrón de Yate</b>
5		<b>CCAP</b>	<b>Capitán de Yate</b>
V		<b>CPVE</b>	<b>Habilitación a Vela</b> (Complementario)

### 1. INTRODUCCIÓN

#### Atribuciones

- Gobierno de embarcaciones de recreo a motor de hasta 24 metros de
- eslora, que faculta para navegar en la zona comprendida entre la costa y una línea paralela a la misma trazada a una distancia de 150 millas náuticas.
- Gobierno de motos náuticas, dentro de los límites específicos de navegación aplicables a éstas, de acuerdo con sus características técnicas.

## Prácticas

Las prácticas reglamentarias básicas de seguridad y navegación para la obtención del título de Patrón de Yate, tendrán una duración mínima de 48 horas, de las cuales, un mínimo de 36 horas serán en régimen de travesía (navegación que se realiza entre dos puertos distintos, o bien, con salida y llegada al mismo puerto) debiendo realizar cada alumno, por lo menos, una guardia de navegación completa de día y otra de noche.

## 2. OBJETIVO

El objetivo del presente curso consiste en facilitar la preparación para superar las pruebas correspondientes para la obtención del título de PATRON DE YATE.

## 3. CARACTERÍSTICAS

### Destinatarios

Titulados universitarios, profesionales y estudiantes en general.

### Duración

El curso tiene una duración de **75 horas lectivas** y se desarrollará durante un periodo máximo de tres meses.

## 4. METODOLOGÍA

El Curso se desarrollará en la modalidad "a distancia" (on-line) en la plataforma virtual de la ENIC ( [www.campusvirtualenic.eu](http://www.campusvirtualenic.eu) ). Esta plataforma, de fácil manejo y muy intuitiva, no requiere que los participantes cuenten con conocimientos técnicos previos.

A lo largo de cada uno de los temas se desarrollarán diferentes tipos de actividades: exposición de videos, análisis de documentación, lecturas, foros de debate, chats, cuestionarios, etc.

Los **vídeos** servirán para introducir el/los tema/s a tratar.

La **documentación** será el cuerpo central y contendrá los contenidos teóricos del seminario y las **lecturas** que servirán de complemento a los contenidos teóricos.

Las **evaluaciones** permitirán constatar el seguimiento del curso y el trabajo final demostrará que el alumnado ha realizado el aprovechamiento adecuado.

## **5. CONTENIDOS**

Los Módulos se estructuran en los siguientes contenidos:

Familiarización con la plataforma

### **SEGURIDAD EN LA MAR**

001 Estabilidad transversal

002 Equipo de seguridad

003 Abandono de la embarcación

004 Salvamento Marítimo

### **METEOROLOGIA**

005 Isóbaras

006 Frentes, Borrascas y Anticiclones

007 Viento

008 Humedad

009 Nubes

010 Nieblas

011 Olas

012 Corrientes marinas

### **TEORIA DE NAVEGACION**

013 Esfera terrestre

014 Corrección total

015 Rumbos

016 Publicaciones náuticas

017 Medida del tiempo

018 Radar

019 GPS

020 Cartas electrónicas

021 AIS

### **NAVEGACION EN LA CARTA**

022 Corrección total

023 Rumbos y distancias (mediante resolución gráfica)

024 Líneas de posición - I

025 Líneas de posición – II

026 Corriente conocida (Resolución gráfica en la carta)

027 Corriente desconocida (Resolución gráfica en la carta)

028 Situación de estima (Resolución gráfica en la carta)

029 Derrota loxodrómica (Resolución analítica)

030 Mareas

Trabajo Fin de Curso

## **6. CALENDARIO**

El diseño del Curso así como la metodología adoptada permiten la adaptación a las necesidades del Alumno/a, con una **ocupación estimada media de 5 horas a la semana**.

En la siguiente Tabla, se sugiere una propuesta de planificación temporal.

<b>Módulos</b>	<b>Fechas</b>
Conocimiento del entorno virtual	0,5 semanas
Módulos 001, 002 y 003	1 semana
Módulos 004, 005 y 006	1 semana
Módulos 007, 008 y 009	1 semana
Módulos 010, 011 y 012	1 semana
Módulos 013 y 014	1 semana
Módulos 015, 016 y 017	1 semana
Módulos 018 y 019	1 semana
Módulos 020, 021 y 022	1 semana
Módulos 023 y 024	1 semana
Módulos 025, 026 y 027	1 semana
Módulos 028, 029 y 030	1 semana
Trabajo final de Curso	0,5 semanas

## 7. TRABAJO FINAL

El Alumno/a deberá elaborar un documento en Word en el que, a modo de conclusiones, resuma y comente lo aprendido en el curso, comentando los **vídeos, documentación y lecturas**, aportando su juicio crítico y opinión sobre los mismos.

Una vez realizado, deberás subirlo para su evaluación por parte del Tutor.

## 8. EQUIPO PEDAGÓGICO

**Arturo F. PASTRANA FERNANDEZ**  
**Lic. en Náutica y Transporte Marítimo**  
**Piloto de la Marina Mercante**  
**Master Universitario en Formación del Profesorado**

Es el responsable de guiar y tutorizar a los participantes a lo largo del Curso.

Los Tutores juegan un papel proactivo, siendo el motor de la acción y entre sus funciones destacan las siguientes:

- Responder a las dudas planteadas por los participantes en relación a los contenidos de estudio.
- Proporcionar a cada participante un feedback personalizado a cada una de sus actividades, en un plazo aproximado de 24 a 48 horas para que los participantes puedan seguir avanzando en el proceso formativo.
- Animar o provocar la participación del grupo, actuando como dinamizador del aprendizaje de los participantes.
- Evaluar el aprendizaje de los participantes.

## 9. CRITERIOS DE EVALUACIÓN

El Alumno/a deberá realizar evaluaciones on-line en cada uno de los Módulos, así como un Trabajo Final resumen del Curso.

La nota final será numérica y se puntuará de 0 a 10. Esta nota final será la media aritmética de las calificaciones obtenidas en las diferentes evaluaciones la cual hará, igualmente, media con la nota obtenida en el trabajo final. **Para superar el Curso será necesario obtener una nota global mínima de 5.**

## **10. DIPLOMA**

La **Cámara de Comercio de Santa Cruz de Tenerife** y la **ENIC** expedirán certificado de aprovechamiento a aquellos Alumnos/as que hayan seguido de forma activa el curso y superado la nota global mínima de 5.